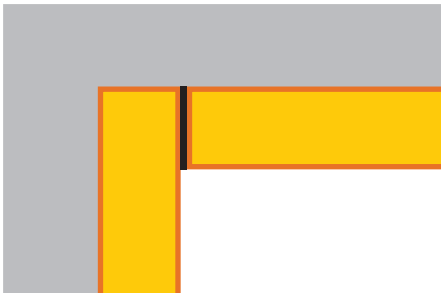


## Stoßverklebung von vorkomprimierten Bändern

Bei der Montage von RALMO<sup>®</sup>-Komp BG1 und BG2 oder Multifunktionsband R3 window plus, können Stöße und jegliche Anschlüsse mit dem

- RALMO<sup>®</sup>-Folienkleber grau,
- RALMO<sup>®</sup>-EPDM Folienkleber und
- RALMO<sup>®</sup>-Montag FIX All SEASONS schlagregen- und luftdicht verklebt werden.

Die Bänder müssen komplett dekomprimiert sein, dann können die Stöße sauber von innen und außen verklebt werden.



Längsstöße werden schräg geschnitten und ebenfalls nach dem dekomprimieren, mit

- RALMO<sup>®</sup>-Folienkleber grau,
- RALMO<sup>®</sup>-EPDM Folienkleber und
- RALMO<sup>®</sup>-Montag FIX All SEASONS, schlagregen und luftdicht verklebt.



Um die Luftdichtigkeit von vorkomprimierten RALMO<sup>®</sup>-Fugendichtungsbandern sicherzustellen, die weiter expandiert sind als in den technischen Daten angegeben ist oder als Sichtfuge versiegelt werden müssen, können folgende Produkte verwendet werden.

- RALMO<sup>®</sup>-Hybrid window,
- RALMO<sup>®</sup>-Hybrid window Struktur
- RALMO<sup>®</sup>-CRYL AIR 250
- RALMO<sup>®</sup>-CRYL Struktur



Die seitlichen Flanken müssen sauber, fettfrei und entstaubt sein.

Ggf. mit RALMO<sup>®</sup>-Primer 150 (bei Hybrid window) oder mit RALMO<sup>®</sup>-Primer LFB (bei Acryl) vorbehandeln.

Acrylate und MS-Polymer-Hybrid Dichtstoffe müssen überstrichen werden, da es farbliche Veränderungen geben kann. Diese farblichen Veränderungen beeinträchtigen nicht die Dichtigkeit und Haftung (nur ein optischer Mangel).